

Anno 98 - Numero 84

L. 80 (cop. in abb. post.) - Ab. 100 (c.c.a. 21/360) - anno L. 13.000, sem. 6750, trim. 3500 - Estero (tariffa post. 26/31) anno L. 22.000, sem. 11.250, trim. 5750

REDAZIONE, AMMINISTRAZIONE, TIPOGRAFIA: TORINO, VIA ROMA 60, Centralino tel. auto. 57.78 - Telex 31.181

STAMPA SERA

Giovedì 17 - Venerdì 18 Marzo 1966

Sezione PUBBLICITÀ STAMPA s.p.a.
Torino, via Roma 60, tel. 57.78 (15 linee)
Milano, via Borgogna 2, telefono 750-121
Roma, largo N. Salsilli 5, tel. 865-477
Genova, via 12 ottobre 1987, tel. 595-632

Il giornale si riserva in ogni caso il diritto di rifiutare qualsiasi inserzione

Publicità Avvisi commerciali L. 200 ogni riga, interruzione (lunedì 600) post. e data prestabilita con 20% - Pubblicità Legali L. 300 (lunedì 600) - Il mese: Macchine L. 600, post. L. 800 per parola - Echi Cronaca e Sport L. 400 (lun. 1400) le linee - Econ. e rubriche - Estero aumento tariffe 25%
Copie arretrate: prezzo doppio - Estero add. lunedì (esclusa area Paesi con. con sovvenzione) - Argentina post. 30; Austria 35; Belgio 15; Canada 30; Congo 30; Danimarca 15; Francia 15; Germania 15; Giappone 15; Italia 15; Olanda 15; Portogallo 15; Spagna 15; Svezia 15; Svizzera 15; Turchia 15; U.S.A. 15
*Termini Ag. 70; Giappone 110; *Kania 2; *Libano 2; *Libia 2; *Mali 2; *Norvegia 15; *Olanda 30; *Polonia 30; *Portogallo 15; *Svezia 15; *Svizzera 15; *Turchia 15; *U.S.A. 15

IL DRAMMATICO ATTERRAGGIO DELLA GEMINI NEL PACIFICO

Armstrong e Scott sani e salvi

I due astronauti sono rientrati a terra, posandosi sulla superficie del Pacifico, alle 4,23 (ora italiana) di stamane. Alle 7,30 sono saliti a bordo del cacciatorpediniere «Mason», che li sta portando all'isola di Okinawa. Per più di tre ore sono rimasti sulla navicella galleggiante, mentre decine di aerei sorvolavano la zona e alcuni sommergibili si trovavano in acqua a pochi metri di distanza. La decisione del rientro anticipato dallo spazio è stata presa mezz'ora dopo l'aggancio fra la «Gemini 8» e l'«Agena», quando un guasto improvviso al sistema principale di propulsione della capsula ha cominciato a far vibrare paurosamente le due astronavi che procedevano in orbita, congiunte, a 28.000 chilometri orari. Durante la manovra di discesa, durata 32 minuti, i contatti radio si sono completamente interrotti. Tutta l'America ha seguito con angoscia, davanti ai teleschermi, la drammatica conclusione dell'impresa.

Prime ipotesi sul guasto che ha costretto all'improvviso rientro

Nostro servizio particolare

Houston, giovedì sera.

I due astronauti Neil Armstrong e David Scott, reduci dalla drammatica conclusione anticipata del volo della capsula spaziale «Gemini 8», sono stati presi a bordo del cacciatorpediniere «Mason» stamane alle 7,30 (ora italiana) dopo circa 3 ore e 15 minuti dal momento in cui la capsula si era posata sulle acque del Pacifico.

I cosmonauti apparivano in buone condizioni fisiche. Per tutto il tempo della loro permanenza in mare essi erano stati in contatto con tre sommergibili fatti scendere con il paracadute in prossimità della navicella spaziale galleggiante sull'Oceano. Mentre scivolavano essi raggiunsero a bordo del «Mason», verso l'isola di Okinawa. Di qui saranno trasferiti in aereo a Houston, dove rifaranno ai tecnici della Nasa sulle circostanze esatte della loro sfortunata impresa. Non si sa quanto tempo Armstrong e Scott rimarranno nell'isola del Pacifico; la notizia che il direttore del servizio informazioni del centro spaziale di Houston, si sta dirigendo in volo verso Okinawa potrebbe far supporre che il trasferimento degli astronauti negli Stati Uniti non sia imminente.

In attesa di poter sapere dai tecnici della Nasa che cosa effettivamente è venuto a guastare nel funzionamento della navicella, qui a Houston i giornalisti si sono preoccupati, subito dopo l'annuncio che Armstrong e Scott sarebbero rientrati a terra, di ricostruire con precisione tutti i particolari delle fasi del volo della capsula spaziale.

I due astronauti sono stati costretti a compiere una rapida manovra d'emergenza per rientrare sulla Terra dopo che un guasto tecnico aveva messo in pericolo la loro stessa sicurezza. E' la prima volta nella storia dell'aeronautica che un equipaggio in orbita compie una manovra d'emergenza per il rientro.

Tutto è accaduto repentinamente, proprio quando sembrava che la missione della «Gemini 8» fosse andata a buon fine. Dopo la separazione della navicella spaziale con il razzo-terzo «Agena», al termine di una caccia durata sei ore e mezzo, era prevista circa mezz'ora dal



Dopo avere effettuato alle ore 0,14 (ora italiana) l'aggancio con il razzo «Agena» (fig. 1) la «Gemini 8», per sopravvenuti guasti ai razzi propulsori, riceve alle ore 2 l'ordine del rientro (fig. 2). Staccatasi dall'«Agena», la «Gemini 8» alle ore 3,45 inizia la manovra del rientro, ammassando nel Pacifico alle ore 4,23 a 800 chilometri dall'isola di Okinawa (fig. 3)

lo storico incontro nello spazio, quando improvvisamente Armstrong, il pilota della «Gemini 8», comunicò al Centro di controllo il guasto al sistema di controllo di emergenza, che era stato attivato da una manovra d'emergenza per il rientro.

Le difficoltà per la «Gemini 8» sono cominciate quando dalla capsula si parlava un comando d'emergenza per l'«Agena», quando che avrebbe dovuto provocare a bordo del razzo l'accensione di un regolatore a gas. Improvvisamente le due capsule hanno cominciato a vibrare, girando quasi completamente sul proprio asse, mentre viaggiavano a 28.000 chilometri l'ora.

Per correggere questo movimento, i piloti hanno dovuto innescare un nuovo tentativo. Armstrong allora ha provveduto collettivamente a staccarsi dall'«Agena», ma nonostante ciò la «Gemini 8» ha continuato a girare su se stessa ogni dieci secondi. Non riuscendo a domare il fenomeno ricorrendo al sistema principale di propulsione, il comandante della navicella è ricorso allora al sistema che normalmente viene impiegato per il rientro. Così dopo circa mezz'ora è riuscito a stabilizzare la navicella.

A questo punto, tuttavia, la decisione di porre un ter-

mine al volo era ormai inevitabile dato che nella manovra per riportare la «Gemini 8» in posizione normale era stato consumato l'ultimo carburante, per cui una parte di quello destinato al mantenimento del controllo della posizione della capsula durante la fase del rientro.

Immediatamente il Centro di controllo da Terra ha impartito l'ordine di rientro, stabilendo l'ora per l'accensione dei retrorazzi. Alle 3,45 (italiana) Neil Armstrong ha acceso i retrorazzi che, riducendo la velocità della capsula, l'hanno fatta uscire dall'orbita e avviare a scendere verso la Terra attratta dal

campo gravitazionale del nostro pianeta. Dal momento della discesa in avanti, per la lunghezza dei minuti non si è potuto sapere nulla. Per fortuna, alla fine un comunicato ha rivelato che gli astronauti, dopo aver sentito il momento dell'ordine della discesa, l'«Agena» e l'«Agena» sono tornati in funzione completa del principale sistema di propulsione.

Quando un «C-141» da trasporto di stanza ad Okinawa che faceva parte dell'ingente spiegamento di forze messe in allarme all'ultimo momento, ha avvicinato la capsula e l'ha vista galleggiare in posizione normale sulle acque del Pacifico occidentale a 800 chilometri dall'isola di Okinawa, milioni di persone in tutto il mondo hanno tratto un sospiro di sollievo.

Erano le 4,23 (italiane) quando la navicella ha toccato la superficie del Pacifico in condizioni meteorologiche più che soddisfacenti.

Un «C-141» da trasporto

dell'Aviazione militare, pilotato dal capitano Leslie Schellinger, era sul punto di prendere tempo prima che la capsula spaziale, sbucasse dalla nuvola. E' stato «Athena» un altro aereo sul posto quando la «Gemini 8» ha toccato il mare, mantenendo nel mezzo dell'area di discesa. Come abbiamo già detto, è stata il «C-141», partito da Okinawa, ad avvicinare per primo la capsula.

In V pagina:

Altre foto e servizi sull'avventura della Gemini 8

capsula. Poco dopo che è paracadutata (paracadutata di notte), il sergente maggiore Huxley e l'aviatore scelto Neal Eldridge, si sono calati in mare e hanno segnalato che i due astronauti erano in buone condizioni. Il mare era calmo, la visibilità di dieci miglia. Nel cielo vi era ormai un nugolo di aeroplani; il cacciatorpediniere «Leonard F. Mason», al comando di A. M. Hazen, e il «George K. MacKenzie», un altro cacciatorpediniere da W. F. Cooper jr., puntavano a più di trenta nodi verso la «Gemini 8». Ritiro sul palcoscenico di una grande base della marina americana a sud di Tokio.

Così per la prima volta non è stata la squadra di recupero dell'Atlantico a raccogliere i protagonisti dell'impresa spaziale. La portarrel «Boxer» e le altre navi atlantiche, ai pari degli aerei e degli elicotteri, erano già pronti per l'operazione di recupero al termine di un volo di oltre settanta ore.

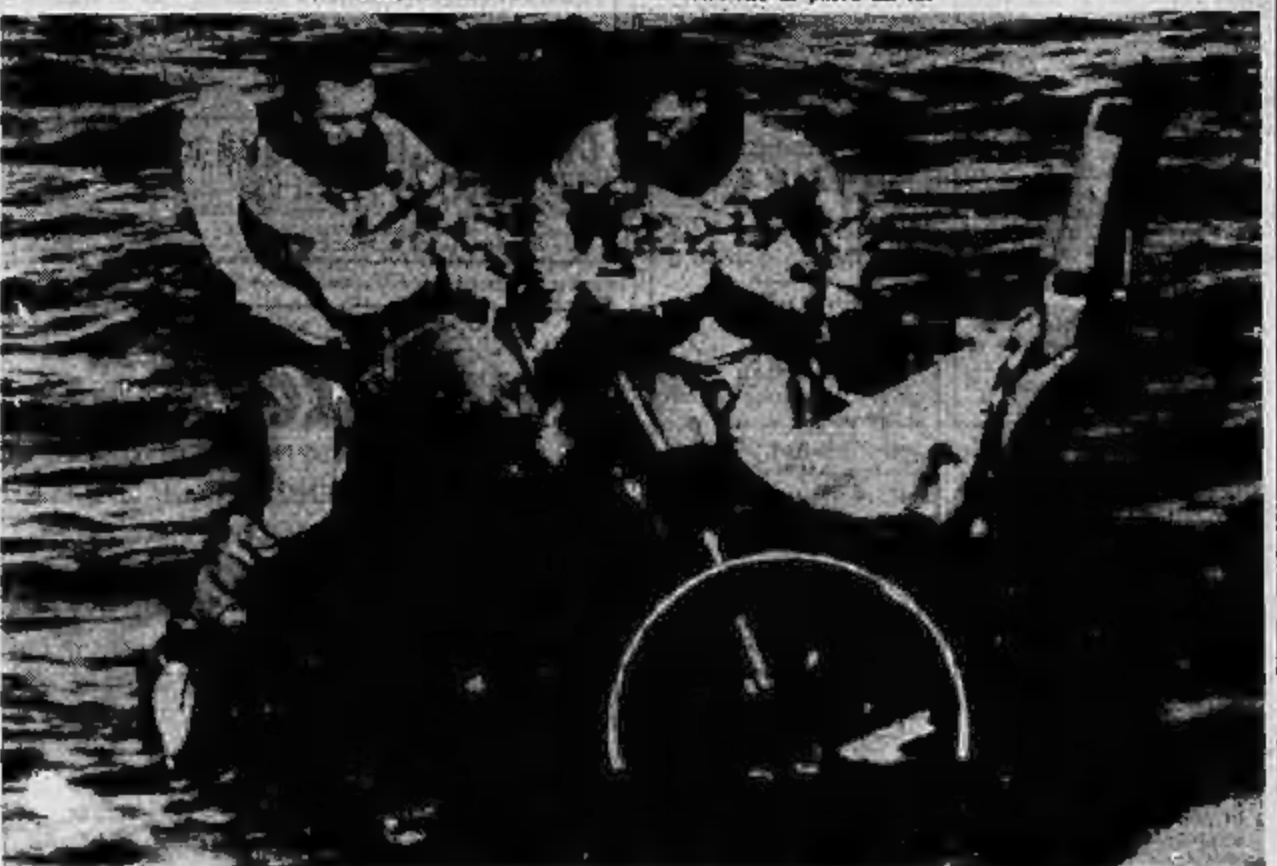
Nel Pacifico tutto è andato bene. Con l'assistenza di un «C-141» dotato di un potente apparato radio, i soccorsi sono andati a perfezione. Il contatto con Houston è stato stabilito. Il comandante della «Gemini 8» e i due astronauti sono stati trasferiti a bordo del cacciatorpediniere «Mason».

Il successo della prima parte dell'esperimento era stato veramente completo. Infatti, era partito perfettamente il razzo-terzo, l'«Agena». Dopo un minuto dopo il contatto l'«Athena» con la capsula «Gemini 8», e si sono quindi svolti alla perfezione le manovre di mantenimento d'orbita per portare la navicella spaziale vicino all'«Agena». Avvicinata la «lepre» si è in-

ziata la manovra d'avvicinamento fino al momento storico in cui per la prima volta nella storia dell'aeronautica due satelliti artificiali si toccavano agganciandosi l'uno all'altro con manovra perfetta.

Tutto è stato il successo iniziale dell'esperimento che il presidente Johnson ha per la prima volta pubblicamente espresso il proprio ottimismo dicendoci concitato che gli Stati Uniti vinceranno la corsa alla Luna, precedendo i russi nel satellite naturale della Terra. La manovra di aggancio è, com'è noto, un punto cruciale del programma americano per sbarcare un uomo sulla Luna. Essa dovrà permettere un giorno non lontano l'aggancio di un piccolo veicolo spaziale all'atterraggiatore madre, veicolo che, una volta effettuato lo sbarco sul nostro satellite naturale, dovrà riagganciarsi all'atterraggiatore madre per il ritorno sulla Terra.

a. p.



Gli astronauti Neil Armstrong e David Scott mentre escono dalla navicella spaziale «Gemini 8»

BASTANO TRE MINUTI

alas3

AUTOLAVAGGIO AMERICANO SUPERSONICO

A 1 KM. DA PIAZZA CASTELLO VIA MODENA 25

PER LA PRIMA VOLTA A TORINO UNA SELEZIONE AUTOLAVAGGIO COMPLETAMENTE AUTOMATICA ATTREZZATA IN IMPIANTI AMERICANI SHERMAN A GARANZIA DI UN SERVIZIO RAPIDO E ASSICURATO

Le Borse di oggi a pagina 15

PASTIGLIE

Leone

TORINO

CAREMELLE

ed ora... con ottimo cioccolato ottime uova pasquali

La moda

Un abito da sera di pizzo



Il gran clamore che si fa da qualche tempo sulla nuova moda - scrive la signora Virginia P. - sembra aver fatto passare in secondo piano gli abiti da sera. Inconferme, infatti, la linea geometrica, i bicolori e lo stile ottocentesco non si addicono all'eleganza della sera. Tuttavia, vari creatori della moda di Primavera-Estate avranno pure pensato che una signora, di tanto in tanto, si trova a dover affrontare una serata importante. Ci hanno pensato, tanto i fabbricanti di tessuti quanto i modellisti, anche se le novità in questo campo appaiono in secondo piano, per la stagione che la letteratura ha indicato.

Come sempre, per il primo importante momento di una serata si richiama ai tessuti preziosi: broccati, chiffon, seta, tulle, pizzo. E' la moda della sera, insomma, a essere la più ricercata, pizzo e seta.

Gli abiti da sera, insomma, sono quelli che formano la base di un'abbigliamento che si può definire "da sera". Naturalmente, il broccato laminato conferisce un tono d'eleganza maschile, se la donna è spessa e di statura piuttosto alta. Ma non meno raffinato, per la donna piccola, è il velo di seta completamente plissé, abbinato al dim dello chiffon o nero con finta ricamata e guarnizioni di pascamania.

Una rapida inchiesta svolta fra commercianti di tessuti lascia pensare che il tessuto più popolare per i vestiti da sera sia quest'anno il pizzo, riservato per antica tradizione agli abiti da sposa. Questo tessuto, da solo o con l'aggiunta di ricami o di nastri da un aspetto nuovo e giovanile al vestito da sera. I colori favoriti sembrano il bianco e il nero, ma sono molto cercati anche i colori pastello, verde pallido, lavanda e malva.

Il modello qui raffigurato è una creazione di Maty, realizzata con pizzo nero arricchito da applicazioni ricamate. Interessante la gonna lunga divisa in due pannelli, anteriore e posteriore.

La salute

Figli di Noè...

Domanda della signora P. V.: «Qual è la differenza tra la bevanda, l'alcolizzato e l'alcolizzato?».

Per limitare il criterio qualitativo, diremo che bevande è chi è un abito, ma moderato, di bevande alcoliche. Alcolizzato (termine usato più frequentemente dai medici) è colui che beve più di quanto il suo organismo possa tollerare. Alcolizzato è colui che è affetto da alcolismo cronico e cioè che cerca l'ebbrezza alcolica come un piacere, alla stessa stregua di tutti gli altri tossicodipendenti.

Oli vegetali

«Vorrei sapere - domanda la signora M. M. - di che cosa è fatto l'olio di semi e se è vero che è consigliabile per certe malattie?».

E' un olio e una miscela di oli ricavati dai frutti e dai semi più diversi (arachidi, mais, soia, girasole, cotone, ecc.). Essi contengono principi attivi (come l'acido linoleico) che frenerebbero l'arteriosclerosi.

Vapori d'ammoniaca

Leggiamo nella lettera della signora M. V.: «Faccio un uso abbastanza frequente di soluzioni d'ammoniaca per vari lavori di pulizia in casa. Qualcuno mi ha detto che può essere nocivo alla salute. L'ammoniaca è irritante, non è nociva?».

La grande sete

«Devo da dodici a quindici bicchieri d'acqua al giorno. Può essere pericoloso?». Ce lo domanda il signor P. M.

L'abitudine, in sé, non presenta pericoli. Tuttavia è necessario cercare la causa di questa sete.

La bellezza

Le scarpe adatte non bastano...

Sovento vi abbiamo parlato della grande importanza che le scarpe adatte hanno per il benessere del piede. Tuttavia, questo non basta. I piedi, hanno bisogno e meritano di essere aiutati anche in altri modi. Gli esperti e cadetti podiatrici dicono che, se si tiene conto della mole di lavoro imposta ai piedi, essi sono probabilmente la parte del nostro corpo più trascurata.

Gli altri organi sono abituati a tutto, in fatto di scarpe, deve intervenire in primo luogo il buon senso. Non scegliere le scarpe che dovete portare, badate anzitutto che esse calzino perfettamente. La scelta della foggia deve sempre essere in accordo con l'attività che si svolge. I modelli con tacchi alti e stretti, adatti a chi ama il lusso, non sono adatti a chi deve camminare o stare in piedi a lungo, preferite tacchi più bassi e più larghi di quelli detti a spillo.

Se da tempo soffrite di calli o di altri disturbi del piede, chiedete l'aiuto di uno specialista. Non tentate di rimediare da voi. Talvolta, poche sedute da un serio podiatra bastano per eliminare gli inconvenienti. Dopo, potrete intervenire voi per mantenere i piedi in buona efficienza.

Ora cosa potete fare? Ammirate frequenti pediluvi. Non è solo una pratica igienica, a conservare i piedi (soprattutto quando i piedi sono stanchi) è utile per rilassare i muscoli e ammorbidire la pelle. L'oc-

ANNUNCI ECONOMICI

Questi sono alcuni annunci economici pubblicati su "La Stampa" e su "Stampa Sera" a prezzi molto bassi.

TORINO - Via Roma n. 96. Se-
zione di via Roma.

MILANO - Via Bergamo n. 2.
Gall. Vittorio Emanuele
(Ottogno).

ROMA - Largo N. Spinelli 12.
Largo del Trionfo 12.

GENOVA - Via Po 10. Tel. 101.
Via Roma 11.

NAPOLI - Via Po 101.

Colori che desiderano rimen-
tere presso tutti i corri-
spendenti e "Pubblicità"
Stampa S.p.A.

Colori che desiderano rimen-
tere presso tutti i corri-
spendenti e "Pubblicità"
Stampa S.p.A.

Colori che desiderano rimen-
tere presso tutti i corri-
spendenti e "Pubblicità"
Stampa S.p.A.

Colori che desiderano rimen-
tere presso tutti i corri-
spendenti e "Pubblicità"
Stampa S.p.A.

Colori che desiderano rimen-
tere presso tutti i corri-
spendenti e "Pubblicità"
Stampa S.p.A.

Colori che desiderano rimen-
tere presso tutti i corri-
spendenti e "Pubblicità"
Stampa S.p.A.

Colori che desiderano rimen-
tere presso tutti i corri-
spendenti e "Pubblicità"
Stampa S.p.A.

Colori che desiderano rimen-
tere presso tutti i corri-
spendenti e "Pubblicità"
Stampa S.p.A.

Colori che desiderano rimen-
tere presso tutti i corri-
spendenti e "Pubblicità"
Stampa S.p.A.

Colori che desiderano rimen-
tere presso tutti i corri-
spendenti e "Pubblicità"
Stampa S.p.A.

Colori che desiderano rimen-
tere presso tutti i corri-
spendenti e "Pubblicità"
Stampa S.p.A.

Colori che desiderano rimen-
tere presso tutti i corri-
spendenti e "Pubblicità"
Stampa S.p.A.

Colori che desiderano rimen-
tere presso tutti i corri-
spendenti e "Pubblicità"
Stampa S.p.A.

Colori che desiderano rimen-
tere presso tutti i corri-
spendenti e "Pubblicità"
Stampa S.p.A.

Colori che desiderano rimen-
tere presso tutti i corri-
spendenti e "Pubblicità"
Stampa S.p.A.

Colori che desiderano rimen-
tere presso tutti i corri-
spendenti e "Pubblicità"
Stampa S.p.A.

Colori che desiderano rimen-
tere presso tutti i corri-
spendenti e "Pubblicità"
Stampa S.p.A.

Colori che desiderano rimen-
tere presso tutti i corri-
spendenti e "Pubblicità"
Stampa S.p.A.

Colori che desiderano rimen-
tere presso tutti i corri-
spendenti e "Pubblicità"
Stampa S.p.A.

Colori che desiderano rimen-
tere presso tutti i corri-
spendenti e "Pubblicità"
Stampa S.p.A.

Colori che desiderano rimen-
tere presso tutti i corri-
spendenti e "Pubblicità"
Stampa S.p.A.

Colori che desiderano rimen-
tere presso tutti i corri-
spendenti e "Pubblicità"
Stampa S.p.A.

Colori che desiderano rimen-
tere presso tutti i corri-
spendenti e "Pubblicità"
Stampa S.p.A.

Colori che desiderano rimen-
tere presso tutti i corri-
spendenti e "Pubblicità"
Stampa S.p.A.

Colori che desiderano rimen-
tere presso tutti i corri-
spendenti e "Pubblicità"
Stampa S.p.A.

Colori che desiderano rimen-
tere presso tutti i corri-
spendenti e "Pubblicità"
Stampa S.p.A.

Colori che desiderano rimen-
tere presso tutti i corri-
spendenti e "Pubblicità"
Stampa S.p.A.

Colori che desiderano rimen-
tere presso tutti i corri-
spendenti e "Pubblicità"
Stampa S.p.A.

Colori che desiderano rimen-
tere presso tutti i corri-
spendenti e "Pubblicità"
Stampa S.p.A.

Colori che desiderano rimen-
tere presso tutti i corri-
spendenti e "Pubblicità"
Stampa S.p.A.

Colori che desiderano rimen-
tere presso tutti i corri-
spendenti e "Pubblicità"
Stampa S.p.A.

Colori che desiderano rimen-
tere presso tutti i corri-
spendenti e "Pubblicità"
Stampa S.p.A.

Colori che desiderano rimen-
tere presso tutti i corri-
spendenti e "Pubblicità"
Stampa S.p.A.

Colori che desiderano rimen-
tere presso tutti i corri-
spendenti e "Pubblicità"
Stampa S.p.A.

Colori che desiderano rimen-
tere presso tutti i corri-
spendenti e "Pubblicità"
Stampa S.p.A.

Colori che desiderano rimen-
tere presso tutti i corri-
spendenti e "Pubblicità"
Stampa S.p.A.

Colori che desiderano rimen-
tere presso tutti i corri-
spendenti e "Pubblicità"
Stampa S.p.A.

Colori che desiderano rimen-
tere presso tutti i corri-
spendenti e "Pubblicità"
Stampa S.p.A.

Colori che desiderano rimen-
tere presso tutti i corri-
spendenti e "Pubblicità"
Stampa S.p.A.

Colori che desiderano rimen-
tere presso tutti i corri-
spendenti e "Pubblicità"
Stampa S.p.A.

Colori che desiderano rimen-
tere presso tutti i corri-
spendenti e "Pubblicità"
Stampa S.p.A.

Colori che desiderano rimen-
tere presso tutti i corri-
spendenti e "Pubblicità"
Stampa S.p.A.

Colori che desiderano rimen-
tere presso tutti i corri-
spendenti e "Pubblicità"
Stampa S.p.A.

Colori che desiderano rimen-
tere presso tutti i corri-
spendenti e "Pubblicità"
Stampa S.p.A.

Colori che desiderano rimen-
tere presso tutti i corri-
spendenti e "Pubblicità"
Stampa S.p.A.

Colori che desiderano rimen-
tere presso tutti i corri-
spendenti e "Pubblicità"
Stampa S.p.A.

Colori che desiderano rimen-
tere presso tutti i corri-
spendenti e "Pubblicità"
Stampa S.p.A.

Colori che desiderano rimen-
tere presso tutti i corri-
spendenti e "Pubblicità"
Stampa S.p.A.

Colori che desiderano rimen-
tere presso tutti i corri-
spendenti e "Pubblicità"
Stampa S.p.A.

Colori che desiderano rimen-
tere presso tutti i corri-
spendenti e "Pubblicità"
Stampa S.p.A.

Colori che desiderano rimen-
tere presso tutti i corri-
spendenti e "Pubblicità"
Stampa S.p.A.

Colori che desiderano rimen-
tere presso tutti i corri-
spendenti e "Pubblicità"
Stampa S.p.A.

Colori che desiderano rimen-
tere presso tutti i corri-
spendenti e "Pubblicità"
Stampa S.p.A.

Colori che desiderano rimen-
tere presso tutti i corri-
spendenti e "Pubblicità"
Stampa S.p.A.

Colori che desiderano rimen-
tere presso tutti i corri-
spendenti e "Pubblicità"
Stampa S.p.A.

Colori che desiderano rimen-
tere presso tutti i corri-
spendenti e "Pubblicità"
Stampa S.p.A.

Colori che desiderano rimen-
tere presso tutti i corri-
spendenti e "Pubblicità"
Stampa S.p.A.

Colori che desiderano rimen-
tere presso tutti i corri-
spendenti e "Pubblicità"
Stampa S.p.A.

Colori che desiderano rimen-
tere presso tutti i corri-
spendenti e "Pubblicità"
Stampa S.p.A.

Colori che desiderano rimen-
tere presso tutti i corri-
spendenti e "Pubblicità"
Stampa S.p.A.

Colori che desiderano rimen-
tere presso tutti i corri-
spendenti e "Pubblicità"
Stampa S.p.A.

Colori che desiderano rimen-
tere presso tutti i corri-
spendenti e "Pubblicità"
Stampa S.p.A.

Colori che desiderano rimen-
tere presso tutti i corri-
spendenti e "Pubblicità"
Stampa S.p.A.

Colori che desiderano rimen-
tere presso tutti i corri-
spendenti e "Pubblicità"
Stampa S.p.A.

Colori che desiderano rimen-
tere presso tutti i corri-
spendenti e "Pubblicità"
Stampa S.p.A.

Colori che desiderano rimen-
tere presso tutti i corri-
spendenti e "Pubblicità"
Stampa S.p.A.

Colori che desiderano rimen-
tere presso tutti i corri-
spendenti e "Pubblicità"
Stampa S.p.A.

Colori che desiderano rimen-
tere presso tutti i corri-
spendenti e "Pubblicità"
Stampa S.p.A.

ACCOMIATURI con alloggio.
Tel. 229-550. 1001

ALLOGGIO S. Rocco, piazza Colom-
bo, 2. Tel. 231-035. 1002

APARTELLI, vendita alloggio, via
Cavour, 2. Tel. 231-035. 1003

AVVIATO negozio di calzature, via
Cavour, 2. Tel. 231-035. 1004

BAR, zona centro, via Cavour, 2.
Tel. 231-035. 1005

BOUTIQUE, via Cavour, 2. Tel. 231-035.
1006

CANTIERI, via Cavour, 2. Tel. 231-035.
1007

CAUSA, via Cavour, 2. Tel. 231-035.
1008

CAUSA, via Cavour, 2. Tel. 231-035.
1009

CAUSA, via Cavour, 2. Tel. 231-035.
1010

CAUSA, via Cavour, 2. Tel. 231-035.
1011

CAUSA, via Cavour, 2. Tel. 231-035.
1012

CAUSA, via Cavour, 2. Tel. 231-035.
1013

CAUSA, via Cavour, 2. Tel. 231-035.
1014

CAUSA, via Cavour, 2. Tel. 231-035.
1015

CAUSA, via Cavour, 2. Tel. 231-035.
1016

CAUSA, via Cavour, 2. Tel. 231-035.
1017

CAUSA, via Cavour, 2. Tel. 231-035.
1018

CAUSA, via Cavour, 2. Tel. 231-035.
1019

CAUSA, via Cavour, 2. Tel. 231-035.
1020

CAUSA, via Cavour, 2. Tel. 231-035.
1021

CAUSA, via Cavour, 2. Tel. 231-035.
1022

CAUSA, via Cavour, 2. Tel. 231-035.
1023

CAUSA, via Cavour, 2. Tel. 231-035.
1024

CAUSA, via Cavour, 2. Tel. 231-035.
1025

CAUSA, via Cavour, 2. Tel. 231-035.
1026

CAUSA, via Cavour, 2. Tel. 231-035.
1027

CAUSA, via Cavour, 2. Tel. 231-035.
1028

CAUSA, via Cavour, 2. Tel. 231-035.
1029

CAUSA, via Cavour, 2. Tel. 231-035.
1030

CAUSA, via Cavour, 2. Tel. 231-035.
1031

CAUSA, via Cavour, 2. Tel. 231-035.
1032

CAUSA, via Cavour, 2. Tel. 231-035.
1033

CAUSA, via Cavour, 2. Tel. 231-035.
1034

CAUSA, via Cavour, 2. Tel. 231-035.
1035

CAUSA, via Cavour, 2. Tel. 231-035.
1036

CAUSA, via Cavour, 2. Tel. 231-035.
1037

CAUSA, via Cavour, 2. Tel. 231-035.
1038

CAUSA, via Cavour, 2. Tel. 231-035.
1039

CAUSA, via Cavour, 2. Tel. 231-035.
1040

CAUSA, via Cavour, 2. Tel. 231-035.
1041

CAUSA, via Cavour, 2. Tel. 231-035.
1042

CAUSA, via Cavour, 2. Tel. 231-035.
1043

CAUSA, via Cavour, 2. Tel. 231-035.
1044

CAUSA, via Cavour, 2. Tel. 231-035.
1045

CAUSA, via Cavour, 2. Tel. 231-035.
1046

CAUSA, via Cavour, 2. Tel. 231-035.
1047

CAUSA, via Cavour, 2. Tel. 231-035.
1048

CAUSA, via Cavour, 2. Tel. 231-035.
1049

CAUSA, via Cavour, 2. Tel. 231-035.
1050

CAUSA, via Cavour, 2. Tel. 231-035.
1051

CAUSA, via Cavour, 2. Tel. 231-035.
1052

CAUSA, via Cavour, 2. Tel. 231-035.
1053

CAUSA, via Cavour, 2. Tel. 231-035.
1054

CAUSA, via Cavour, 2. Tel. 231-035.
1055

CAUSA, via Cavour, 2. Tel. 231-035.
1056

CAUSA, via Cavour, 2. Tel. 231-035.
1057

CAUSA, via Cavour, 2. Tel. 231-035.
1058

CAUSA, via Cavour, 2. Tel. 231-035.
1059

CAUSA, via Cavour, 2. Tel. 231-035.
1060

CAUSA, via Cavour, 2. Tel. 231-035.
1061

CAUSA, via Cavour, 2. Tel. 231-035.
1062

CAUSA, via Cavour, 2. Tel. 231-035.
1063

CAUSA, via Cavour, 2. Tel. 231-035.
1064

CAUSA, via Cavour, 2. Tel. 231-035.
1065

CAUSA, via Cavour, 2. Tel. 231-035.
1066

CAUSA, via Cavour, 2. Tel. 231-035.
1067

CAUSA, via Cavour, 2. Tel. 231-035.
1068

CAUSA, via Cavour, 2. Tel. 231-035.
1069

CAUSA, via Cavour, 2. Tel. 231-035.
1070

CAUSA, via Cavour, 2. Tel. 231-035.
1071

CAUSA, via Cavour, 2. Tel. 231-035.
1072

CAUSA, via Cavour, 2. Tel. 231-035.
1073

CAUSA, via Cavour, 2. Tel. 231-035.
1074

CAUSA, via Cavour, 2. Tel. 231-035.
1075

CAUSA, via Cavour, 2. Tel. 231-035.
1076

ADRIANESI, via Cavour, 2. Tel. 231-035.
1077

ADRIANESI, via Cavour, 2. Tel. 231-035.
1078

ADRIANESI, via Cavour, 2. Tel. 231-035.

LE TERRIBILI ORE D'ANSIA A CAPE KENNEDY

Come le mogli dei due astronauti hanno seguito le fasi del rientro

Le due donne sono rimaste insieme in casa di David Scott, in angosciata attesa - L'impressione negli Stati Uniti - Il presidente Johnson, che ha seguito le fasi del drammatico volo alla tv, ha dichiarato: «Nonostante l'anticipato ritorno a terra, siamo soddisfatti per la riuscita della manovra di aggancio fra le due astronavi, e orgogliosi per il coraggio di Armstrong e Scott»

Nostro servizio particolare

Houston, giovedì sera. Le mogli dei due astronauti americani della «Gemini 8» hanno trascorso una notte, come è facile immaginare, alcune ore d'angoscia. La signora Armstrong si era recata in casa Scott, a Houston, mentre dopo che il «Gemini 8» aveva annunziato che il volo della navicella spaziale sarebbe stato terminato durante la settimana scorsa.

Un portavoce della Nasa ha riferito che le mogli dei due astronauti hanno trascorso insieme questa notte in attesa, parlando di tutto in tanto con alcuni visitatori tra cui gli astronauti Edward White e Eugene S. Cernan. Quando tutto è stato concluso, le due donne hanno dichiarato ai giornalisti di essere felici per il risultato della missione dei loro mariti, ma felici che essi fossero riusciti a tornare sani e salvi sulla terra.

I genitori di Armstrong si sono rifiutati di posare per i fotografi o fare dichiarazioni. Da quanto però si è saputo, sono rimasti tranquilli, sebbene fossero dispiaciuti per l'alto prezzo del volo spaziale del figlio. I genitori dell'astronauta, che si trovano in una villa nei pressi di Cape Kennedy, sono stati in continuazione di fronte ai televisori.

Tutta l'America è rimasta in ansia per molte ore. Il presidente Johnson è stato anch'egli, come tutti, fermo davanti al televisore per tutto il tempo della drammatica conclusione dell'impresa, ed alla fine ha manifestato il proprio sollievo all'annuncio che gli astronauti erano rientrati senza danni. Johnson ha tenuto anche a congratularsi con loro per la riuscita manovra di aggancio fra le «Gemini 8» e la navicella «Agena». Il presidente ha rilasciato alla stampa la seguente dichiarazione: «L'amministrazione della Nasa, James Webb, mi ha informato che Neil Armstrong e David Scott hanno comunicato di star bene. La notizia ci ha profondamente sollevati. Essi e coloro che hanno contribuito al loro successo, hanno dato prova di un notevole coraggio».

«Sono felici perché la loro missione non ha potuto proseguire. Ma la «Gemini 8» ha realizzato il primo aggancio nello spazio: un avvenimento importante sulla strada che dobbiamo percorrere. I dati che hanno raccolto ci aiuteranno a perfezionare le capsule spaziali che ci porteranno ancora più avanti».

«Dalla loro capacità e dalla loro forza noi tutti siamo rincuorati, sapendo che le qualità personali degli astronauti e dei loro colleghi finiranno per prevalere nella conquista dello spazio. Siamo orgogliosi di loro».

Alla base aerea di Tachikawa nei pressi di Tokio, le autorità hanno reso noto che la Nasa ha deciso che al due astronauti non sarà concesso per ora di parlare ai giornalisti. Pertanto il comando dell'aviazione ha respinto la richiesta dei giornalisti per un volo da Tokio a Okinawa.

m. p.

Le prime ipotesi sui guasti a bordo

Houston, giovedì sera. Il felice recupero dei «Gemini 8» ha posto fine all'angoscia attesa che ha gravato come un incubo per varie ore sulla base di Cape Kennedy. Il drammatico esito dell'atterraggio del volo è causa di un guasto era giunto come un fulmine a ciel sereno, mentre tenti e scettici, tanto a Cape Kennedy quanto al Centro spaziale di Houston, stavano festeggiando il successo del primo «aggancio» nello spazio, poco dopo che il presidente Johnson aveva dichiarato, con visibile soddisfazione: «Saranno i primi a far scendere un uomo sulla Luna, e lo faremo negli anni '60».

Amareggiati e perplessi, gli esperti attendono ora con impazienza di conoscere le ragioni per cui Armstrong ebbe a dire, mentre la capsula «Gemini 8» era agganciata al razzo «Agena»: «Sono impigliato in una manovra che non mi piace. Ho deciso di staccarmi. Non è vero che l'astronauta abbia fatto solamente una dichiarazione così vaga. Infatti, di mano in mano una persona le ore, i



La signora Armstrong sorride dopo aver seguito con ansia il ritorno dello spazio del marito (Telefoto)

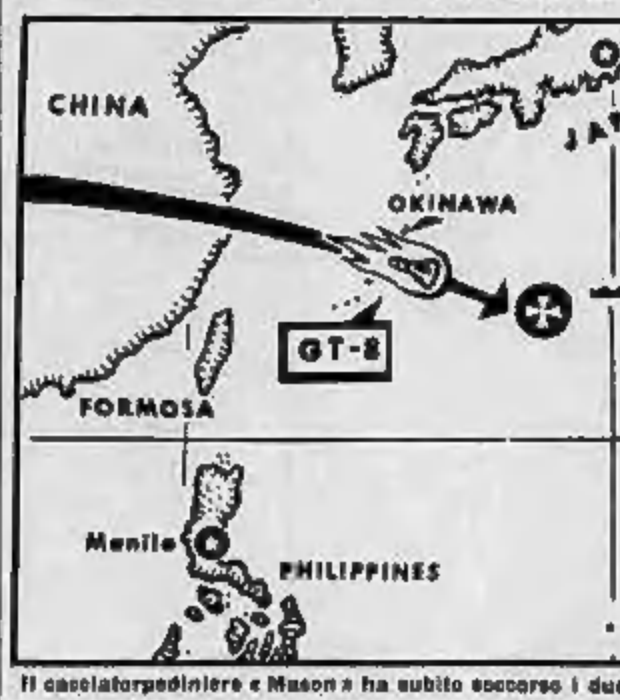
incidente che ha rovinato l'impresa della «Gemini 8», così felicemente avviata. E ora allora sarà possibile valutare le conseguenze dell'accaduto sulla conclusione del programma «Gemini».

Si tenga presente che, due giorni addietro, alla vigilia del lancio, si era dovuto sospendere in blocco la missione di «Gemini 8» a causa di guasti alla capsula, prevedendo che questo avrebbe allontanato le prospettive della discesa di un americano sulla Luna entro il 1969.

Naturalmente queste sono soltanto congetture. La vera natura del guasto non è ancora nota e per ora si ritiene che l'avarità del sistema di stabilizzazione, a causa della mancata chiusura dell'ugello di uno dei sedici propulsori di cui la «Gemini 8» è dotata. In queste condizioni, la «Gemini 8» e l'«Agena» non congiunti, sarebbero stati sottoposti ad un movimento di accostamento.

Secondo i dati su cui disponibili, si dice a Cape Kennedy, sembra che il tentativo di controllare il movimento rotatorio del sistema di stabilizzazione, facendo ricorso al sistema di rettificazione della posizione della «Gemini 8», abbia provocato il guasto del sistema. Se è vero che uno dei getti era rimasto aperto al momento di accostamento, il pericolo che l'intera navicella si sbriciasse è stato evitato. Comunque sia, Neil Armstrong ha ricevuto tanto serio l'imbarco da far ricorso al sistema di controllo del regresso per poter rimediare alla situazione. Ed è stato questo che ha indotto John Hodge, l'ingegnere inglese che dirigeva il volo, a ordinare il ritorno a terra.

Secondo qualche voce, Armstrong sarebbe stato costretto, per «agganciarlo», ad usare i piccoli propulsori riservati al «Gemini 8» per il rientro nell'atmosfera, cioè il secondo e ultimo sistema di propulsione della capsula. Se così fosse stato, Armstrong avrebbe avuto un rientro molto più duro di quello che ha avuto. Ed è stato questo che ha indotto John Hodge, l'ingegnere inglese che dirigeva il volo, a ordinare il ritorno a terra.



Il casellario di «Mason» ha subito soccorso i due astronauti della «Gemini 8»



La signora Scott subito dopo aver appreso che il marito è sano nel Pacifico con il collega Armstrong (Tel.)

«E' stata una cosa grave» dicono i tecnici della Nasa.

Censurate le voci dei due astronauti durante il rientro

CAPE KENNEDY, giovedì sera.

Il Centro di controllo spaziale si è rifiutato di far sapere ai giornalisti le voci dei due astronauti durante il rientro, mentre erano impegnati a cercare di riparare il guasto che aveva fatto saltare la navicella.

I dirigenti del Centro hanno osservato che le voci degli astronauti durante il rientro erano state diffuse da una parte del quadro di ciò che stava accadendo. Per poter interpretare al loro giusto valore le parole pronunciate dagli astronauti è pertanto necessario venire a conoscenza di altri dati. E ci vorrà del tempo per il loro coordinamento.

Alle domande specifiche dei giornalisti che volevano sapere se nel timore della loro vita, i due astronauti erano stati presi dal panico, non è stato risposto.

Houston, giovedì sera. Tempestosi di domande dei giornalisti, i dirigenti e funzionari della Nasa non sono stati in grado, durante la notte, di dare precise informazioni circa gli avvenimenti avvenuti durante il volo spaziale. I quali hanno provocato per la prima volta una serie di allarmismi di emergenza nel corso di una impresa spaziale americana, costringendo la Nasa ad interrompere il volo della «Gemini 8» prima del previsto.

Il dott. George Mueller, responsabile della Nasa per i voli spaziali umani, ha detto: «Durante il periodo di tempo nel quale l'astronauta era senza comunicazioni con la terra, trovandosi fra due centri di ascolto, si è sviluppata una grave avaria. Nessuno di noi sa esattamente che cosa è successo. Sappiamo soltanto che si è trattato di una cosa molto seria, che ha richiesto i nostri sforzi del due astronauti per riprendere il controllo della nave spaziale e per tornare in salvo a terra».

Il direttore del centro di Houston per i voli spaziali, dott. Gilchrist, ha detto: «E' stato un fatto grave, davvero grave. In ciò che non, esso ha impegnato tutta l'abilità dell'equipaggio, che si è trovato in una certa pericolo. Che cosa sia successo, non lo sappiamo».

Ex-ministro sotto accusa dopo un'inchiesta di Giannantonio?

Richiesta del giudice al Parlamento di procedere per il caso di Fiumicino

Lo scandalo dell'aeroporto pareva destinato all'archiviazione ma è emerso un reato non prescritto

Nostro servizio particolare

Roma, giovedì sera. Gli ambienti politici e giudiziari sono stati scossi dalla notizia che ha riportato inaspettatamente alla ribalta delle cronache la vicenda dell'aeroporto di Fiumicino. Quando già faceva credere che le indagini sulla costruzione dell'aeroporto internazionale «Leonardo da Vinci» dovessero concludersi con una archiviazione, il giudice istruttore Giulio Franco ha deciso di rinviare gli atti del procedimento al Parlamento perché, secondo il magistrato, nella vicenda di Fiumicino dovrebbe ritenersi coinvolto un ex ministro.

Chi sia la personalità politica nei confronti della quale si sono appuntati i sospetti di tutti di sorpresa perché ormai veniva data per scontata l'archiviazione delle indagini. C'è da ricordare che il 18 dicembre dello scorso anno il sostituto procuratore generale della Corte d'Appello, Saverio Gabriotti,

che, per incarico del suo superiore, dott. Luigi Giannantonio, aveva condotto un'istruttoria sommaria sul caso, aveva concluso il suo lavoro sollecitando il giudice istruttore ad archiviare l'inchiesta perché i reati attribuiti agli eventuali imputati erano caduti in prescrizione. Ma il giudice istruttore Giulio Franco, al quale spettava l'ultimo esame della vicenda, non ha ritenuto di condividere il punto di vista del rappresentante della Pubblica Accusa. Evidentemente il giudice istruttore ha ravvisato nei fatti presi in considerazione tratti assai più gravi di quelli puntualizzati dal dottor Gabriotti (si parla, infatti, di pecunia) per i quali non è ancora intervenuta la prescrizione.

Negli ambienti della Procura Generale, oggi retta dal dott. Giuseppe Lattanzi, che ha preso il posto di Giannantonio, si fa rilevare che l'inchiesta, durante le indagini, prese in considerazione la possibilità di investire della vicenda il Parlamento a causa della posizione di un ministro, posizione che

scuolava qualche perplessità. Tale eventualità però, fu scartata, in quanto si considerò che il Parlamento attraverso una commissione d'inchiesta e nel corso di un dibattito, si era già interessato ampiamente della vicenda di Fiumicino, senza ravvisare alcun illecito di carattere penale nel confronto dei fatti presi in considerazione. Le conclusioni del giudice istruttore furono quindi quelle di archiviare l'inchiesta.

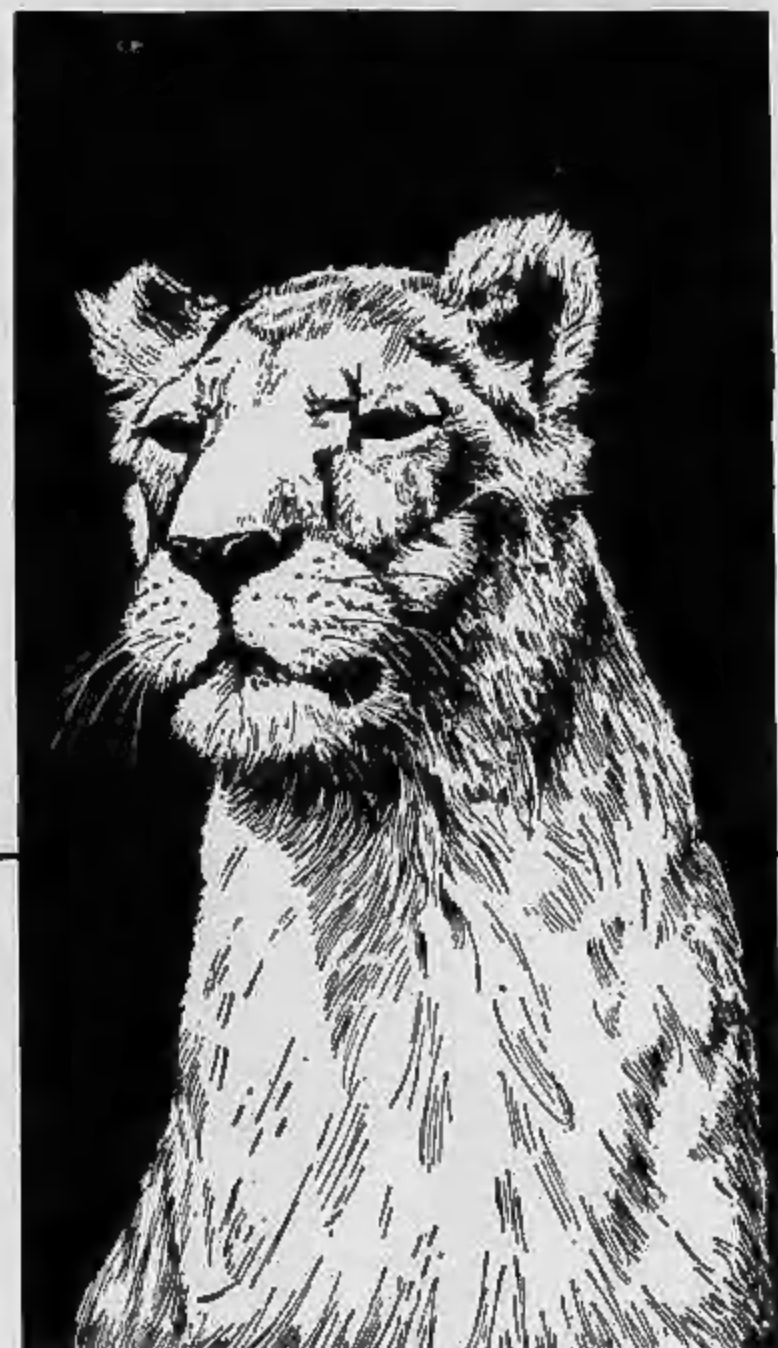
La commissione parlamentare fu istituita nel 1961, e venne presieduta dall'on. Aldo Bozzi, liberale. Le conclusioni del giudice istruttore furono quelle di archiviare l'inchiesta.

La commissione parlamentare fu istituita nel 1961, e venne presieduta dall'on. Aldo Bozzi, liberale. Le conclusioni del giudice istruttore furono quelle di archiviare l'inchiesta.

La commissione parlamentare fu istituita nel 1961, e venne presieduta dall'on. Aldo Bozzi, liberale. Le conclusioni del giudice istruttore furono quelle di archiviare l'inchiesta.

La commissione parlamentare fu istituita nel 1961, e venne presieduta dall'on. Aldo Bozzi, liberale. Le conclusioni del giudice istruttore furono quelle di archiviare l'inchiesta.

La commissione parlamentare fu istituita nel 1961, e venne presieduta dall'on. Aldo Bozzi, liberale. Le conclusioni del giudice istruttore furono quelle di archiviare l'inchiesta.



un'opera eccezionale
nata dalla collaborazione tra

F.LLI FABBRI • HACHETTE

la più grande
casa editrice di Francia

GLI ANIMALI

una rassegna viva ed entusiasmante
di tutti gli animali
presentati nel loro ambiente

dagli abitanti del mare e delle paludi
a quelli del deserto e delle foreste;
dai minuscoli meravigliosi radiolari
agli immani cetacei
dagli eleganti ibis
ai variopinti colibri
dalle curiose scimmie
ai giganteschi pachidermi

GLI ANIMALI

suggestive tavole a colori
in tutte le pagine
fanno rivivere
un mondo sconosciuto e affascinante
tutto da scoprire

nelle edicole
il primo fascicolo a L. 300

SPORT

Conclusa al Motovelodromo la prima classica del ciclismo piemontese

Milano-Torino: volata a due Marino Vigna batte Dancelli

Colpi d'obiettivo

■ Superqa, quando erano nel gruppetto dei primi
Adorni e Zilioli caduti in discesa

Molte nella iniziale, nessun episodio di rilievo - Un tentativo di Dancelli, Bissani e altri quindi a Vercelli - Nei pressi di Poirino, fuga a dieci, ma il gruppo reagisce - Poi, la fase decisiva - Il belga al posto



Rik Van Looy conversa allegramente prima della partenza da Milano (Molteni)



Il campione d'Italia Dancelli guida la fila al passaggio da Vercelli (Molteni)



Passaggio da Casale Monferrato: il toscano Bissani conduce alla testa d'un gruppo di concorrenti (Molteni)

Saranno quasi in duecento a contendersi la vittoria nella cinquantaduesima Milano-Torino, che si concluderà domenica sulla pista del motovelodromo di Torino. La più antica corsa ciclistica italiana ha richiamato quest'anno l'attenzione di tutti i migliori in campo internazionale, annoverando tra i protagonisti le più prestigiose squadre del mondo. La partenza è stata fissata per le 14.30, ma i concorrenti non si sono presentati in massa. Ad eccezione di Anquetil, che ne è rimasto in casa ad assaporare il trionfo clamoroso nella Parigi-Nizza, alla partenza di questa Milano-Torino ci sono praticamente tutti i migliori del ciclismo europeo. La stagione straniera è più che rappresentata da Rik Van Looy, del suo giovane connazionale Mercier, e tre dei suoi olandesi: Rood e Dan Martens, per non parlare che del più noto: il ciclista italiano non denuncia praticamente nessuna. Chi, dopo la Parigi-Nizza, ritiene di aver già abbastanza chilometri nella gamba, come Adorni, per esempio, come lo stesso Van Looy, come la quasi totalità dei francesi e dei belgi, limiterà la sua partecipazione alla prima tappa di questa «due giorni» sulle strade piemontesi, gli altri, quelli che si preparano in ritardo di preparazione, prenderanno parte, dopo la Milano-Torino di oggi, anche al Giro del Piemonte. Il programma per domani.

È chiaro dunque che, tra come qualità che come quantità di partecipanti alla Milano-Torino odierna è toccata la preferenza. E si tratta di difetti di corsa, ma non come chilometraggio, almeno come caratteristiche, si avvicina molto alla Milano-Sanremo di domenica: un avvio velocissimo in pianura, qualche difficoltà altimetrica di scarico passo nella zona centrale della corsa, in finale aspro per provocare la selezione in vista del traguardo del motovelodromo.

Quando, della Milano-Torino è stata aggiunta, negli ultimi chilometri, la variazione scialata al Colle di Superga, con la susseguente rinfida discesa verso l'arrivo, la battaglia non è mancata mai e quel sempre di più, di arrivi locali e comunque di corridori. Cinque anni fa, nel 1962, toccò a Balmamion sorprendere in volata il compagno Soka Adorni, l'anno dopo il toscano toccò a Cebalari in uno sprint, e pochi giorni, nel 1964 fu lo spagnolo Urtiaga a recitare il ruolo della sorpresa, l'anno scorso il trionfo fu di piccolo Tacconi.

Al «Piemonte», vi è dal 1965, vi è da tre minuti di anticipo sulla di marcia, la corsa sembra sfuggire alle tradizioni, che le vogliano animatissima già in partenza. L'andatura è sostenuta, intorno ai 42 orari - ma il plotone snella la sua lunga fila senza fratture.

Rompe il tragico, dopo una quindicina di chilometri, il plotone della Rosa, G. S. affiorano i 44 orari. I tentativi di aviazione del gruppo si succedono a ritmo continuo, ma nessuno mai ha protagonisti di gran nome. A Novara, alle ore 11.24, il gruppo transita composto sul cavalcavia di Porta M. La guida Meica.

Subito dopo Novara, si verifica una frattura nel gruppo. Resiano al comando di dieci uomini, tra cui Zilioli, De Rosa e Foggiali: il gruppo troppo pericoloso perché



La corsa transita da Casale Monferrato: il toscano Bissani conduce alla testa d'un gruppo di concorrenti (Molteni)

Il plotone è guidato da Bissani, a cui fanno da scorta i concorrenti di vantaggio vengono ammassati in pochi chilometri di furioso inseguimento. La lotta si riacende in vista di Vercelli. Al comando della fila, si forma un folto gruppetto di uomini, che transita in città alle 12.25, con duecento metri di vantaggio sul plotone lanciato all'inizio della discesa. In questa situazione fanno parte i duecento corridori, alcuni dei quali di primo piano: Dancelli innanzitutto, e

poi Bissani e, quindi, Da Dait, Pambianco, Grandi, Mallopaard, Muccilli, Amar, Colombo, Martelli, Baldan, Piffert, Guasmanini, Monti e Prà.

Non vi è molto accordo nell'inseguimento, quindi i fuggitivi riescono a portare il loro vantaggio a scendere sul 40°-50°; le potenti sprongate di Balmamion e Van Looy, che si prodigano in vista al plotone, riescono comunque ad evitare che la situazione peggiori. Milano è lontana che si va verso Superga.

Balmamion e Van Looy trovano sempre maggior collaborazione e i fuggitivi perdono terreno progressivamente. A tre chilometri da Casale l'inseguimento è così rotto da succedere a Dancelli e gli altri dell'avanguardia distaccano il tentativo.

Ma, alla ora 12.54, il gruppo è di nuovo compatto e prende un po' di respiro, lasciando le briglie al belga Drago, che fa da battistrada per un centinaio di metri di vantaggio. Il belga riesce nella sua azione solitaria, con l'appoggio dell'assoluta indifferenza del gruppo, a transitare a Moncalvo, dopo 113 chilometri di corsa, precedendo di 11".

A Casale Monferrato, Drago transita con i metri ai Ballelli, che è il più del plotone e lo precede, a un tempo di 100 metri dal gruppo, dal quale nel frattempo è sciolto anche Trapp. Ai 13.07, sono in testa a Drago, a 20" il gruppo.

Trapp, al quale si era aggiunto Grassi, viene ripreso alla porta di Aul. Alla prima curva, subito dopo Aul, Ballelli si rialza e rinuncia al tentativo, lasciandosi riassorbire dal gruppo, che poco dopo riprende anche Drago.

La battaglia in attesa di rianimarsi, prevedibilmente, nel tormentato finale, sulla collina torinese. Foggiali ed altri della Bianchi, fra cui Ballelli, vengono coinvolti in una caduta senza conseguenze. Si apprende che altra precedente caduta, all'inizio della discesa, aveva provocato il ritiro di Bugini, della Legnano, ferito alla testa.

Nemmeno la salita di Dossino offre lo spunto per il rincorrere: i battaglieri un timido tentativo di Zandegù viene rinfugato da Salvarani e tutto finisce lì.

In vista di Poirino, però, la lotta si riacende e rimangono al comando dieci uomini: Arza, Mesa, Bartolera, Silverberg, Armani, Zandegù, Guasmanini, Chiapparo, Van Springel e Mallopaard. I quali, avendo lo perfetto accordo, riescono a guadagnare 1" sul plotone. Se il gruppo non al riarmo la corsa può esser fatta, ma senza il più dei protagonisti.

A Riva di Chieri, 27 chilometri prima dell'arrivo, i fuggitivi, tirati da Zandegù, hanno sempre 1" sul gruppo, nel quale epoca, per

rolo la situazione è praticamente immutata, ma all'inizio della discesa per Bissani sono scappati dal gruppo Bissani, Adorni e Zilioli, e si portano sui dieci fuggitivi. Zandegù riparte però in ritardo al gruppo. Tutto il resto, dunque, Zandegù atteso, alla ruota Van Springel, ma ancora Adorni scatta, e al avvicinarsi al due di testa, a Bissani, sono 15.18, Adorni ha praticamente raggiunto i due di testa. Anche Mesa e Dancelli escono dal plotone e vanno all'inseguimento di Adorni, ma più rapido è Maurer, che si è al primo.

Anche Dancelli e Mesa con sforzi si portano nelle posizioni di testa. Nei corridori al comando, dunque, a pochi chilometri dall'arrivo, una pocha decine di metri su Balmamion, Pasquillo, Silverberg e Den. Tutto. Anche questo quartetto corona il suo inseguimento. Sono quindi in dieci al comando, ai quali si aggiungono Bicklandi e Hovenara. Nella discesa però il gruppo si ravvicina, ai primi sotto l'impeto di Durania e Zilioli: un'altra dozzina di minuti si aggiunge agli elementi in testa poco prima del culmine della salita a Superga.

Sulla pista del Motovelodromo, entrava in testa Dancelli con alla ruota Vigna; il campione d'Italia non poteva temporaneamente per il sovrappioggere del gruppo e deve per subire l'impulso dell'avversario, accetta sul rettilineo di fronte, appallava in per poi precederlo in traguardo. Dancelli, Soka regala il primo. Nella discesa di Superga sono caduti Adorni, Zilioli e Durania, i quali, arrivati nel gruppo, Adorni, scemizza una Zilioli accusandolo di aver preso una curva in maniera troppo spacciata.

Gianni Fignata



Zilioli e Ballelli coinvolti nella medesima caduta

ORDINE D'ARRIVO

- 1) VIGNA MARINO (Vittadello), km. 198 in 32.10", alla media di km. 43.190;
- 2) Dancelli (Molteni);
- 3) Soka;
- 4) Zandegù;
- 5) Van Springel;
- 6) Vicentini;
- 7) Bicklandi;
- 8) Meidoloni.

Domani il «Giro»

Quali tutti i corridori che hanno preso parte alla Milano-Torino seguiranno il cammino domani lungo i 214 km. del Piemonte. La partenza della corsa avverrà alle 9 in piazza Castello subito dopo i concorrenti prenderanno il via per giungere a Trivero, dove è stato fissato l'arrivo, tra le 13.30 e le 14. A differenza della gara odierna, per la corsa di domani non è previsto alcun collegamento televisivo. Dopo il Giro del Piemonte, un giorno di sosta per tutti appuntamento alla Milano-Sanremo.

un momento!

... prima Ramazzotti

un RAMAZZOTTI fa sempre bene

CUCINE COMPOUNDI E TAVOLE

TELEVISORI

LOTTI

VIA MAZZINI 41

[illegible]

fontina val d'aosta	l'ing.	L 130
strutto	gr. 500	L 140
tranci di merluzzo	gr. 300	L 175
olio di semi	lattina 1 ■	L 375
piselli medi	gr. 410	L 75
paglia di semola	e granito, ■ ■	L 85
confetture gusti assort.	gr. 800	L 300
2 chili farina 00		L 240
colomba	gr. ■	L 250
gran moscato	bott.	L 260

**SUPERMERCATI SMA
ANCHE A MILANO-ROMA
GENOVA-UDINE-BRESCIA**

FIERA DI VERONA

Superata ogni previsione - La Fiera di Verona, affollata da pubblico qualificato ed entusiasta, giunto da ogni parte del mondo, ribadisce i precedenti successi con quello strepitoso di quest'anno

Il bilancio dei primi giorni di Fiera è quanto mai lusinghiero soprattutto per la vastissima partecipazione di pubblico qualificato che, a migliaia, fin da domenica mattina, ha varcato i cancelli della «capitale verde d'Europa», giunto da ogni parte d'Italia e da molti Paesi europei ed extra-europei (noti gruppi di esperti agricoli, giapponesi, americani ed anche una missione economica della Cina Popolare, giunta in Italia su invito della Fiat).

La Fiera è stata inaugurata sabato scorso dal ministro Restivo, ha avuto domenica la visita del sottosegretario Oliva che ha presenziato la sfilata di cavalli della Montagna, ha celebrato lunedì la giornata del Belgio e martedì la giornata della Spagna. Si sono svolte i convegni sull'economia

della macchina nell'azienda agricola, sull'allevamento e la commercializzazione del suino magro, sulle attuali strutture produttive e distributive del tabacco in Italia. Nel contempo si è chiusa martedì sera la Fiera internazionale cavalli, la classica manifestazione mercantile che, riprendendo le origini gloriose delle antiche fiere dei cavalli veronesi, puntualmente apre la serie dei mercati della Fiera internazionale Agricola: quest'anno anzi si è avuta la partecipazione di oltre 600 cavalli provenienti dall'Australia, dall'Ungheria, dalla Jugoslavia, dall'Inghilterra e dall'Italia. Vivace è stata l'attività mercantile di questo settore anche per il sensibile miglioramento qualitativo del bestiame presentato, particolarmente nei settori

del cavallo da sella e tretto e del pony.

Le compravendite sono state soddisfacenti ed in particolare un buon volume di affari è stato concretizzato con acquirenti del meridione d'Italia.

Per la Fiera si è avuta la visita ufficiale del cavaliere del lavoro al merito agricolo, e il convegno nazionale dei dottori in scienze agrarie sull'importante tema «Agricoltura competitiva» tenuto dal dr. Curato, direttore dell'Impresa Bonifica (Italcantieri - Impresit Associati). Sul tema della meccanizzazione agricola sono impegnati i cooperatori italiani, nonché appunto attraverso le forme associate è possibile svolgere ulteriormente il grado di meccanizzazione delle nostre campagne.

A partire da oggi si avranno nell'ordine le seguenti giornate internazionali: gli

Stati Uniti d'America, la Germania Federale, l'Olanda, l'Ungheria, l'Austria, la Svizzera, la Francia, tutti Paesi questi che hanno in Fiera un padiglione ufficiale con complete rassegne della produzione agricola alimentare e dell'industria specializzata per la meccanica agricola.

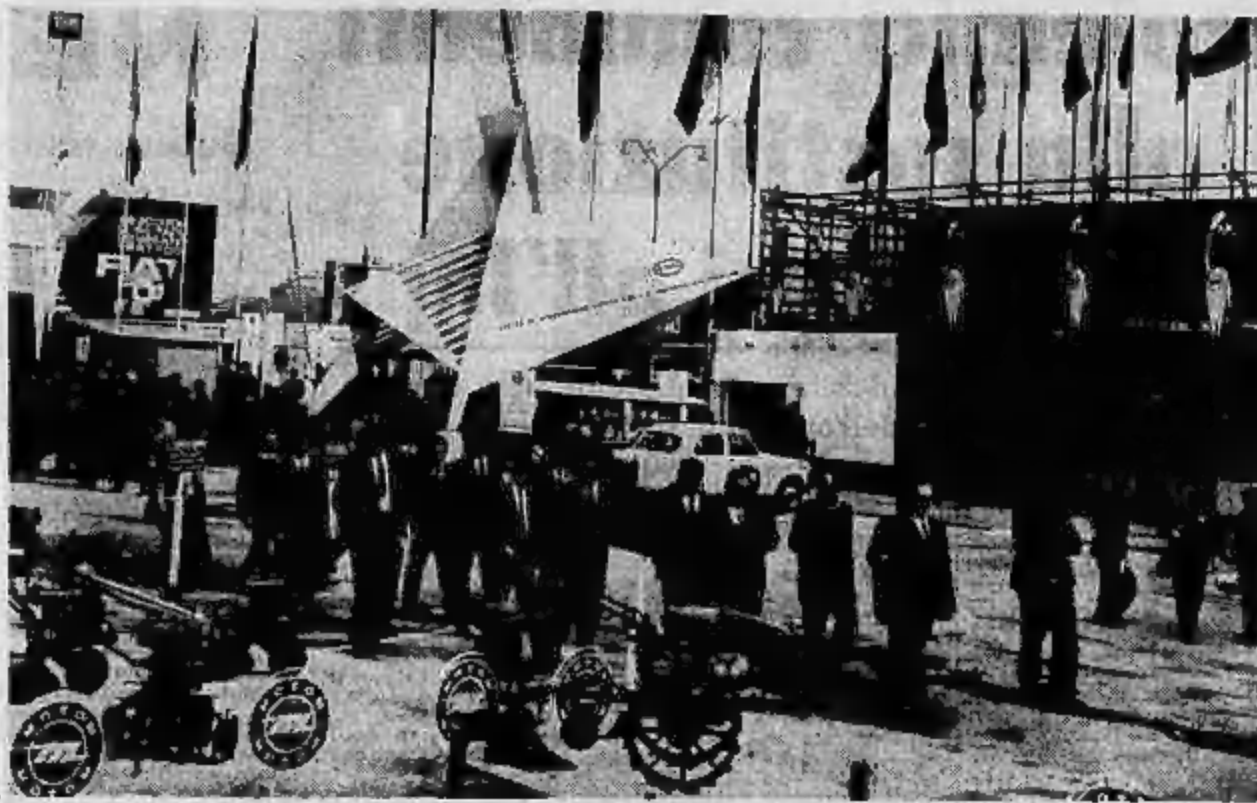
Il ministro tedesco dell'Agricoltura, di Bonn, dr. Hoyer, partecipa oggi alla giornata della Germania, mentre l'Ambasciatore a Roma degli Stati Uniti d'America Reinhardt guida la delegazione statunitense che presenta la cerimonia «USA Day».

Per la parte tecnica, due manifestazioni, odierne: il Convegno internazionale sulle moderne tecniche produttive delle carni bovine e il Convegno sulle serre in agricoltura.

Per la particolarità di essere la 58ª Fiera, quella di esaltare i valori umani che il mondo rurale esprime in sempre maggior misura, nei prossimi giorni verranno premiate le migliori donne rurali italiane, gli allevatori di avanguardia cui verrà assegnato il Vittello d'Oro, i benemeriti della zootecnia europea, ai quali sarà attribuito «l'Uovo d'Oro».

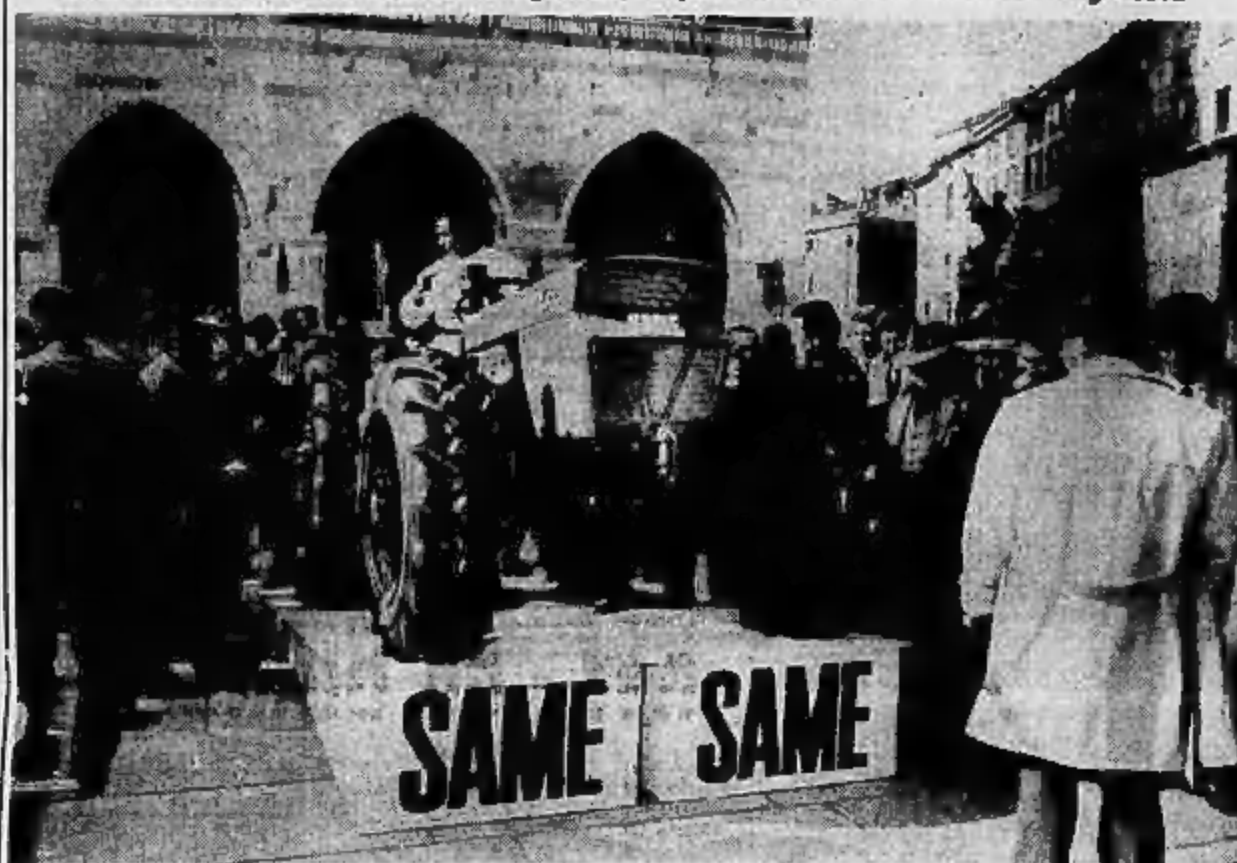
Per tutti i prossimi giorni continueranno le visite di imprenditori agricoli in comitiva, di gruppi di studenti delle scuole tecniche e universitarie con specializzazioni agricole, incontri fra operatori economici italiani ed esteri, visite di delegazioni tecniche e commerciali estere.

Da quel che si può desumere, dopo le prime quattro giornate di Fiera, questa 58ª edizione della manifestazione veronese supererà certamente tutti i precedenti primati.



Eccezionale la nuova Same «Centaur»

Grande interesse di tecnici e agricoltori per la moderna macchina agricola



Dopo le presentazioni in anteprima avvenute nelle principali città italiane che hanno suscitato un autentico interesse tra agricoltori, tecnici, la 58ª Fiera di Verona si apre oggi «all'immagine del Centaur».

Questa nuovissima trattoria di 55 cavalli è la più recente realizzazione della SAME di Treviso, l'unico complesso industriale italiano esclusivamente specializzato nella meccanica trattoriale e la

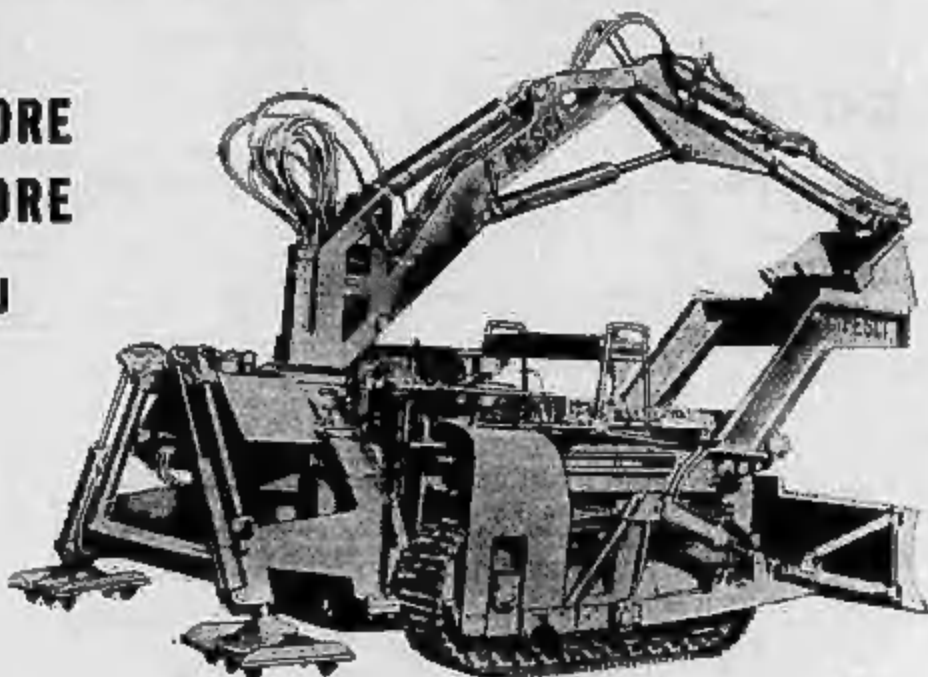
prima marca mondiale di trattori a 4 ruote motrici. Il motore è a 4 cilindri formula «V» con raffreddamento ad aria - tutti gli attrezzi sono comandati e regolati dalla «station auto-

matica di controllo» - il cambio è a 12 marce. Le versioni sono sia a 2 che a 4 ruote motrici, mentre il posto di guida è dotato della più attuale comodità, in questa elegante «freccia del campo».

S.p.A. CARLO PESCI
COSTRUZIONE MACCHINE AGRICOLE E INDUSTRIALI
CENTO (Ferrara) ITALIA - Telefoni 902.421 - 903.351 - 902.308

**ESCAVATORE
CARICATORE**

Tipo: E.C./8U



LA S.P.A. CARLO PESCI FABBRICA INOLTRE ARATRI DI TUTTI I TIPI E MACCHINE PER LA PREPARAZIONE DEL TERRENO ALLA SEMINA

I motori dell'Aspera Motors

L'ASPERA MOTORS di TORINO è presente alla Rassegna veronese con tutta la gamma dei motori a scoppio a 4 e 2 tempi di piccola cilindrata e potenza, costruiti nel modernissimo stabilimento di Mirafiori. I motori Aspera prodotti su licenza della Tecumseh Michigan U.S.A. trovano larga applicazione in tutto il mercato europeo ed extra europeo su attrezzi usati nel campo del giardinaggio, dell'agricoltura, della nautica e dell'industria.

L'Azienda torinese, di fama internazionale, ha pertanto voluto realizzare il suo stand ospitando oltre i motori di propria costruzione anche le macchine dei più importanti clienti europei equipaggiate di motore Aspera: i rasotteri senza ruote che funzionano sfruttando il principio del cuscino d'aria e le piccole motozappa per il giardinaggio di produzione inglese, i fuoribordo, i gruppi elettrogeni, le motopompe ecc.

e tutte quelle applicazioni che possono essere realizzate grazie ad un motore leggero, compatto e di basso costo il cui servizio di assistenza è assicurato in tutta Europa da più di mille officine autorizzate.

Particolare impegno viene infatti posto dall'Aspera Motors nel settore del «Servizio» al fine di rendere sempre maggiormente edotti i propri punti di assistenza dei nuovi metodi di lavorazione dello stabilimento o creare quei contatti umani che sono alla base di ogni efficace collaborazione.

L'Aspera Motors è infatti meta durante l'an-

no di numerosi gruppi stranieri: proprio in questi giorni essi si sono infatti visitati da un gruppo di cento norvegesi, fin-

landesi, svedesi e danesi del quale facevano parte industriali rivenditori stazioni di servizio e rappresentanti della stampa di

settore i quali testimoniano nel loro Paese sulla validità dei metodi operativi del mondo industriale torinese.

Dispositivo pneumatico per potatura

La Officina meccanica CAMANDOLA - Via Monviso, 65 - Tel. 61.34 - VERCELLI, hanno realizzato un dispositivo pneumatico per la potatura degli olivi, agrumi, un motore risparmiatore di tempo e mano d'opera: infatti il rapporto di tempo di potatura fra il sistema pneumatico e il sistema tradizionale si può calcolare in un ottavo circa, con considerevole miglioramento del taglio. L'attrezzatura ideata dalle Officine

utilizzabili, e seconda delle necessità di potatura. Si possono tagliare rami di diametro variabile da 1 mm. a 65 mm. Questa attrezzatura rappresenta per l'azienda agricola un notevole risparmio di tempo e mano d'opera: infatti il rapporto di tempo di potatura fra il sistema pneumatico e il sistema tradizionale si può calcolare in un ottavo circa, con considerevole miglioramento del taglio. L'attrezzatura ideata dalle Officine

CAMANDOLA permette la potatura eliminando l'uso della scala.

Il Gruppo compressore può inoltre essere impiegato per altri usi agricoli, correlando l'apparecchio di una semplicissima attrezzatura di accessori quali la pistola per lavaggio, grassaggio, gonfiaggio, verniciatura ecc.

Il dispositivo pneumatico per potatura costruito dalle Officine CAMANDOLA è in vendita presso tutti i Consorzi Agrari Provinciali.

La Sicilia industriale è presente con la SO.FI.S.

Per l'agricoltura italiana la nuova Jeep italiana

La Società Finanziaria Siciliana (SOFI.S.) partecipa per la prima volta alla Fiera di Verona con uno stand dimostrativo della nuova Jeep italiana, una collaudata che viene dal settore metalmeccanico al settore tessile e dal settore chimico a quello alimentare.

La SOFI.S., con un capitale di 34 miliardi, partecipa in circa sessante aziende ubicate in tutta la Sicilia.

Dalle aziende SOFI.S. sono presenti, in stand separati, la I.A.F. (Industria Autopellettica Fuoristrada) e la O.M.R. (Officina Meccaniche Riuniti).

Particolarmente interessante l'esposizione della I.A.F. (gita Wiliam Mediterranea S.p.A.) con la JEEP ITALIANA, il portacarro dimostrativo su terreno accidentato, allestito nell'ampio stand, da una chiara visione delle molteplici prestazioni di questo eccellente fuoristrada che riesce a superare pendenze del 72% e che è particolarmente adatto per l'agricoltura.

La JEEP ITALIANA, costruita a Palermo negli stabilimenti della I.A.F., è alimentata a benzina o gasolio per trasporto persone e cose, è principalmente, per tutti gli usi del settore metalmeccanico al settore tessile e dal settore chimico a quello alimentare.

Dagli stand della SOFI.S. sono presenti, in stand separati, la I.A.F. (Industria Autopellettica Fuoristrada) e la O.M.R. (Officina Meccaniche Riuniti).

Particolarmente interessante l'esposizione della I.A.F. (gita Wiliam Mediterranea S.p.A.) con la JEEP ITALIANA, il portacarro dimostrativo su terreno accidentato, allestito nell'ampio stand, da una chiara visione delle molteplici prestazioni di questo eccellente fuoristrada che riesce a superare pendenze del 72% e che è particolarmente adatto per l'agricoltura.



appuntamento a
Verona,
capitale verde
d'Europa

18 19 20 21
marzo

tutte le
novità
per chi coltiva
la terra
e tante
Idee
per chi vive in
campagna

FIERA DI VERONA

68ª internazionale
dell'agricoltura
e della zootecnia
19ª salone
della macchina
agricola

al Pad. 43 le ultime novità:

ROTOR

MOTOAPPATRICI



DANARM

MOTOSEGHE A CATENA



Estefio

MUNGITRICI



Soc. BONSAGLIA & C. - Viale Romagna 58 - Milano

ACCORD-FLACO

ALSENO (Piacenza) - Telefono 71.928

Heinrich Weiste & Co. Soest/Westfalen
Trapiantatrici - Barcolatrici - Seminatrici - Calcolatrici - Spandiconcimi - Agganciamento automatico

F. Landwehr & Co. Isselhorst/Westfalen
Mungitrici - Pienari - e - Kombi

H. Faehse & Co. Dueren/Rhld
Seminatrici - Monodril - e - Diradatrici - Monomet

Brenderup Fyn-Danimarca
Falci - Cerchi - Rotor Pien -

A. Grunz
Gross - Mittel - Spandiconcimi

FIERA DI VERONA - Padiglione 60



Agricoltori nessun dubbio!

Ottenete redditi elevatissimi allevando il tucchio rustico ITINAM, incrocio appositamente selezionato in Canada per le campagne italiane.

CRESCERE anche senza personale specializzato in tutti i climi italiani, tucchio rustico, facile da allevare, con grande profitto su tutti i terreni, anche non coltivati, di pianura e di montagna, sulle aree a verde, sulle sponde di fiumi e di laghi, sulle rive dei fiumi, sulle brughiere, ecc.

I nostri Tecnici Vi metteranno in condizione di avviare a condurre l'allevamento nella maniera più economica avendo presente che in Italia solo il tucchio rustico - gignito o minor - procura guadagni consistenti.

ITINAM è l'unico che raggiunge le seguenti performance non conseguibili a parità di raccolto mangimiero - verdura:

S.r.l. CHIFA - Milano
Via Ripamonti, 123 - Telefoni: 563.093 - 563.068

DIVENTERETE NOSTRI AMICI SPEDENDO IL SEGUENTE TM. GLIANDO: AVRETE ISTRUZIONI PER ALLEVARE ED I PREZZI.

INVIATECI il tagliando ITINAM

Cognome e Nome

Città

Prov.

Via

Spett. S.r.l.

CHIFA

MILANO

Via Ripamonti, 123



FIERA DI VERONA



TRATTORI CARRARO

un successo senza precedenti

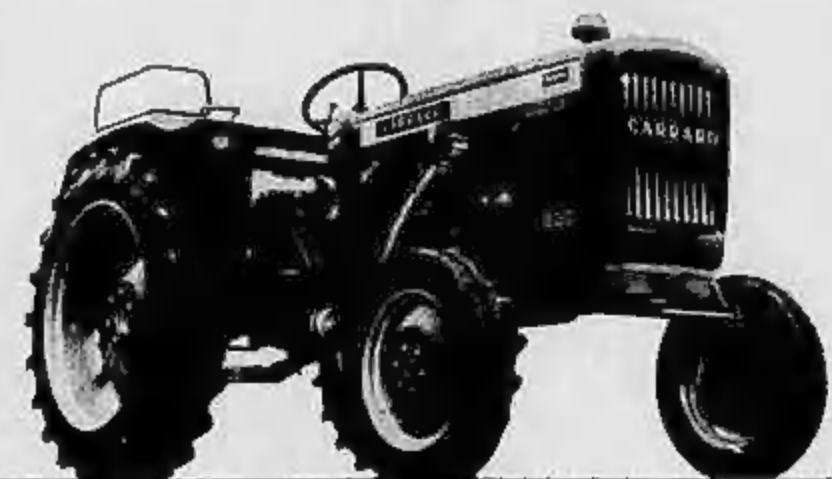
**CARRARO PUNTA
SULLA QUALITÀ**

Il gigantesco slogan che campeggia a Verona sugli stadi della Carrara sintetizza un programma che, perseguito da anni dalla Casa padovana, l'ha portato alla ribalta del mercato mondiale di trattori e macchine agricole.

I risultati hanno confermato anche per il 1965 la validità della formula, i soli dati ufficiali relativi alle immatricolazioni U.M.A. in Italia dimostrano come la Carraro abbia ottenuto di gran lunga il più forte tasso di incremento delle vendite di trattori tra le grandi marche sia nazionali che estere. A questo va aggiunta la grande espansione delle vendite all'estero, dove l'affermazione commerciale è stata sostenuta dai grandi successi ottenuti alle Fiere internazionali di Amsterdam e Bruxelles e, in misura ancora maggiore, a Parigi, al Salone International de la Machine Agricole.

Il clima di terrore e di entusiasmo che si respira a Verona sugli stands Carraro, è l'indice più sicuro della vasta prospettiva che si aprono alla Csa padovana sul mercato mondiale dei trattori.

Un grande pubblico, attratto dalla novità costituita dai nuovi modelli - 400 e - 500 -, visita e ammira i magnifici trattori contraddistinti dal marchio dei 3 cavallini. Sono oggetto di favorevoli commenti la linea veramente di grande classe della carrozzeria a l'alto grado di finitura, e soprattutto la caratteristica tecnica della macchina cinese capace che bada a essere sollecita la solidità e la robustezza, la versatilità di impiego, le eliozette dei motori raffreddati ad aria, la presenza di dispositivi modernissimi che ne garantiscono l'uso più razionale, accentuandone le prerogative di antietà e confort.



Carraro 800, il gigante da 65 HP che sta destando l'interesse più vivo del pubblico alla Fiat di Verona, negli affollati standi della Casa padovana.

**IL NUOVO GIGANTE
DA 65 HP**

Queste caratteristiche trovano naturalmente la loro realizzazione più completa nell'ultima novità, presentata in prima assoluta a Verona: il **Cernero 690**. Gli slogan pubblicitari lo definiscono il nuovo gigante e l'aspettativa, nell'anno scorso, è venuta in porto con la notizia di grande risonanza, non senza certo- ramente delusione. Ma convien subito precisare che si tratta di una macchina che pur con i suoi 25 quintali di peso è estremamente maneggevole, facile nella guida, riponente e confortevole nell'impiego. Possiede tutti i dispositivi suggeriti dalla tecnica più moderna che consentono di sfruttare, in tutta la loro ampiezza, le grandi doti di potenza. Il sistema idraulico "Dynaflow" a posizione a sfal-

re controllati. Il «Control-Led» per la regolazione di cui è dotato dagli attrezzi, e soprattutto il «Multi-Speed». Quest'ultimo congegno a funzionamento idrodinamico consente la variazione istantanea della velocità in mezzo di una semplice leva senza l'impiego della frizione. Questo porta ad ausiliare praticamente di una gamma di 100 per cento, di cui 4 retrocedere, di 1 e 30 km orari, con gli accenditori: risultati che ne consentono il superamento di ogni

**UNA GAMMA
IMPARAGGIABILE**

Il pubblico di tecnici e agricoltori che si affolla intorno a questa novità esprime proprio compiacimento per i risultati eccezionali raggiunti da

la progettazione di quest'ultimo modello.

Nondimeno la sua attenzione è anche attirata dall'altra novità, il Cerraro 400, un trattore che, oltre a essere il più diffuso delle serie, ha le caratteristiche di primo piano che lo contraddistinguono e la classe di pertinenza, la più adatta alla mediazione tra le esigenze di chi si è dimenticato inoltre che il «400» vanta un prezzo che le renderà favorevolmente comparative su tutti i mercati europei. «Non vogliamo dimenticare che gli altri tipi della serie «Vanguard» che, lanciatosi lo scorso anno, sono stati i protagonisti del formidabile successo del trattore Cerraro, hanno fatto del trattore ideale per la piccola azienda, il «300» il più versatile e il più piovoso, il «500» potente e moderno. Una gamma completa, completa, d'impermeabile classe».

**raccoglie
di più**



AYERDA

... alla FIERA DI VERONA (EX-11 marzo) in lancia presento, oltre ai già affermati modelli, LA NUOVA MODERNISSIMA SOSTITUTIBILA MODELLO

"M 100"



PRODUZIONE: mietibiatrici - falciatrici portate e semiportate per trattori - mietefalci a lancia - raschiatori - rastrelli - presse-raccoltrici mietibiatrici - mietifalci a semovanti - forche a leva e idraulici - mietili frangitutto - rimorchi svediatrici combinati

DITTA PIETRO LAVERDA - BREGANZE (Vicenza)
Telefono: Laverda-Breganze - Condizioni Standard di Torino - Telefax: 31.744 - 31.745 - 31.746

CONCESSIONARI: CONSORZI AGRARI PROVINCIALI

Fratelli Baraldi

Stabilimento MODENA (Italia)
Via Villanova, 425 - Tel. 30.435



Trattorini
di piccole
dimensioni
Ercolino 2 RM 14
12000

Alla Fiera di Verona - Padiglione 39 B la Ditta Fratelli **BARALDI** espone tutta la gamma dei suoi mototrasportatori e motociclistori per fruttisti e vigneti.

HOBBY

MOTOFALCE PORTATILE SUPERLIGERA

Ha risolto qualsiasi lavoro

PRATICA ECONOMICA

VELOCE - LEGGERA.
Esempio del giardino

Sollievo dall'agricoltura.



IDEALE per lo stivolo del gi-
dini - parchi - campi sporti
e da quelli - ipopodromi - cili-
caria e scarpe antistatisti-
arti - segnature - fessati - su-
line - sottobacca - vigne-
frutti e di qualsiasi pro-
prietario o molto pendente
PARTICOLARMENTE INDICA
per una perfetta e rapida
satura dei vostri (cappelli) stiva-
canta - barche - alpi e al-

MOTOCICLISTRICI "ALPINA" CONEGLIAN
MOTOSEGHE

LOMBARDINI MOTORI

presenta alla fiera di Verona:



- I nuovi motori a scoppio e diesel, particolarmente studiati per la meccanizzazione agricola.
- Una vasta gamma di applicazioni.
- Il trattore-trivella, una nuova interessante applicazione del trattore Lombardini C 24.

REGGIO EMILIA - VIA F.LLI MANFREDI, 6 - TEL. 39941/2/3/4

